

# ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

## 1. Предмет на поръчката

Предмета на настоящата открита процедура по реда на Закона за обществените поръчки е: „ЗИМНО ПОДДЪРЖАНЕ (СНЕГОПОЧИСТВАНЕ И ОПЕСЪЧАВАНЕ) НА ОБЩИНСКАТА ПЪТНА МРЕЖА НА ОБЩИНА ТРЪН ЗА ЕКСПЛОАТАЦИОННИЯ СЕЗОН 2019 ГОДИНА.

## 2. Място и срок за изпълнение на поръчката:

Мястото за изпълнение на поръчката е община Трън, област Перник, Република България.

Срокът за изпълнение на поръчката е от 01.01.2019 г. до 31.12.2019 г. като активни периоди на почистване са от 01.01.2019г. до 31.03.2019 г. и от 15.11.2019 г. до 31.12.2019г.

## 3. Прогнозна стойност:

Прогнозната стойност е в размер до **171 166 лв. (сто и седемдесет и една хиляди сто шестдесет и шест хиляди) лева без ДДС.**

**Описание на обекта и изискванията за изпълнение на настоящата обществена поръчка**

## 4. Обект на поръчката

Обект на дейностите по зимно поддържане на общински пътища са следните пътища:

Номер на път	Наименование	Област	Община	Начален и краен км. на територията на общината		Дължина на пътя на територията на общината
				От км.	До км.	
PER2005	/III-8114/Станьовци-Душинци-граница общ./Брезник-Трън/-Ерул	Перник	Трън	7,800	13,600	5,800
PER2006	/III-8114,Брезник-Бегуновци/-Режанци-Ребро-границаОбщ./Брезник-Трън/-Лялинци-/II-63/	Перник	Трън	11,500	17,200	5,700
PER2155	/II-63,Филиповци-Трън/-Банкя	Перник	Трън	0,000	4,200	4,200
PER2156	/II-63/Трън-Ломница	Перник	Трън	0,000	5,600	5,600

PER2157	/PER2156,Трън-Ломница/-Богойна	Перник	Трън	0,000	2,800	2,800
PER2176	/Ш-637,Горочевци-Пенкьовци/-Лева река- /Ш-6372/	Перник	Трън	0,000	6,400	6,400
PER3150	/Ш-63, Брезник-Трън/-Неделково	Перник	Трън	0,000	2,300	2,300
PER3151	/Ш-63, Брезник-Мракетинци/-Парамун	Перник	Трън	0,000	2,100	2,100
PER3152	/Ш-63, Брезник-Трън/-Мракетинци	Перник	Трън	0,000	0,700	0,700
PER3153	/Ш-63/Филиповци-Бутроинци	Перник	Трън	0,000	4,400	4,400
PER3154	/Ш-63,Филиповци-Трън/-Ездимирци	Перник	Трън	0,000	3,600	3,600
PER3158	/Ш-63,Трън-Стрезимировци/-Бераинци	Перник	Трън	0,000	1,200	1,200
PER3159	/Ш-63,Трън-Стрезимировци/-Забел	Перник	Трън	0,000	1,700	1,700
PER3160	/Ш-63,Трън-Стрезимировци/-Ярловци-Лешниковци	Перник	Трън	0,000	6,200	6,200
PER3161	/Ш-6372/Долна Мелна-Шипковица	Перник	Трън	0,000	6,700	6,700
PER3162	/Ш-63,Трън-Стрезимировци/-Зелениград	Перник	Трън	0,000	2,300	2,300
PER3163	/Ш-6372/Долна Мелна-Къшле	Перник	Трън	0,000	5,000	5,000
PER3164	/Ш-63,Трън-Стрезимировци/-Милославци	Перник	Трън	0,000	1,900	1,900
PER3165	/Ш-63,Трън-Стрезимировци/-Главановци-Рани луг-Слишовци/- П-63/	Перник	Трън	0,000	6,700	6,700
PER3166	/Ш-63,Трън-Стрезимировци/-Цегриловци	Перник	Трън	0,000	3,900	3,900
PER3167	/Ш-63,Трън-Стрезимировци/-Реяновци-Бохова	Перник	Трън	0,000	5,200	5,200
PER3168	/Ш-6372,Стайчовци-Долна Мелна/-Горна Мелна	Перник	Трън	0,000	1,500	1,500
PER3169	/Ш-63/Стрезимировци/-Джинчовци-Реяновци /PER3169/	Перник	Трън	0,000	4,200	4,200
PER3170	/Ш-637,Трън-Вукан/-Радово	Перник	Трън	0,000	2,300	2,300
PER3171	/Ш-637,Трън-Вукан/-Бусинци	Перник	Трън	0,000	2,300	2,300
PER3172	/Ш-637,Вукан-Горочевци/-Кожинци-п.к.Ерул- /PER2005/	Перник	Трън	0,000	5,000	5,000
PER3173	/Ш-6301/Велиново-Милкьовци	Перник	Трън	0,000	4,600	4,600
PER3174	/PER2005/Ерул-мах.Маринкова	Перник	Трън	0,000	2,800	2,800
PER3175	/Ш-6372,Вукан-Стайчовци/-Еловица	Перник	Трън	0,000	1,800	1,800
PER3177	/Ш-813,Круша-Врабча/-Проданча	Перник	Трън	0,000	1,500	1,500
PER3185	/Ш-63,Трън-Стрезимировци/-Туроковци	Перник	Трън	0,000	0,800	0,800
PER3186	/Ш-637,Трън-Вукан/-Студен Извор	Перник	Трън	0,000	1,100	1,100

Зимното поддържане на пътищата от общинската пътна мрежа разположена територията на Община Трън включва комплекс от мероприятия насочени към премахване или ограничение на неблагоприятното влияние на снега и леда върху условията на движение на МПС през есенно - зимния сезон. Основните видове дейности, които то включва са: снегочистването и борбата със зимната хлъзгавост на пътищата.

Възложителя не предвижда по настоящата обществена поръчка заплащане на престой на техника и персонал.

## **СТЕПЕНИ НА ВАЖНОСТ НА ПЪТИЩАТА И НИВАНА ЗИМНО ПОДДЪРЖАНЕ**

### **СТЕПЕН НА ВАЖНОСТ**

В зависимост от стопанското и транспортното си значение общинските пътища са с еднаква степен за зимно поддържане.

### **НИВА НА ЗИМНО ПОДДЪРЖАНЕ**

Достигането на определено експлоатационно състояние на пътищата през зимата зависи от характера и мащабите на снежно ледените явления, степенуването на пътищата, интензивността на движението, прилаганите способности за борба със зимната хлъзгавост по пътищата и др. За характеризиране на това състояние се използват нивата за зимното поддържане на пътищата.

Списък на пътищата както и картен материал са включени в тръжната документация.

- **При пътна настилка без снежна покривка**
- опесъчаването и разпръскването на сол на заледени и осланени участъци да става според местните атмосферни условия при започване не по късно от три часа и завършване до 5 часа сутринта.
- При необходимост да се повтори операцията и в по късни часове от деня според създадената обстановка
- След обяд опесъчаването да започне след залез слънце или по рано, в зависимост от атмосферните условия
- Периодично да се прави проверка за състоянието на пътищата и се вземат съответните мерки
- **При пътна настилка със снежна покривка**
  - **а/ Без снегочистване**
  - опесъчаването става по цялото протежение на пътя, както и в предходната точка.
  - при получаване на снежна каша, след разпръскване на сол, същата да се почисти веднага с автогрейдер или друга снегоринна техника от пътното платно, като се обезпечи странично отводняване чрез просеки на снежните валове.
  - След разчистване на снежната каша и при промяна на атмосферните условия - залеждане, да се пристъпи към опесъчаване на пътя.
  - **б/ При снеговалеж**
  - При започване на снеговалежа да се започне снегочистване по патрулната система, като почистването се извършва по цялата ширина на пътното платно.
  - След спиране на снеговалежа да се пристъпи веднага към обезопасяване на пътя, като след обяд опесъчаването да започне след залез слънце или по рано в зависимост от атмосферните условия така че сгурията и пясъка да не потъват в разтопената снежна маса.
  - **в/ При снеговалеж, снежни бури и други бедствени положения**

- снегопочистването да става непрекъснато - денонощно всички възможни сили и средства със стремеж почистването на снега в пълна ширина на пътното платно.
- При невъзможност почистването на пътното платно да се извърши в пълна ширина, да се правят отбивки според видимостта на пътя, но на разстояние не по малко от 500 м. една от друга.
- Наличната техника да бъде оборудвана със стоманени въжета за изтегляне на закъсали МПС извън пътното платно
- При необходимост да се пристъпи към изтегляне на помощна техника от други близки пунктове, където няма снеговалеж, както и от други ведомства.

### **Изисквания за изпълнение**

Дейностите по зимното почистване стартират от 01 януари и продължават до 30 март и от 15 ноември до 31 декември. Указаният период може да се променя в зависимост от метеорологичните условия и прогнози.

След излизане на снегопочистващата техника, изпълнителят е длъжен да уведомява определения за целта служител на община Трън за началния час на излизане, вида на изпълняваните дейности, броя на техниката и повторно уведомяване при приключване на дейностите. Този ред се отнася за всички видове дейности по зимното почистване.

Пътищата започват да се почистват механизирано от сняг до 30 минути след началото на снеговалежа. При силен снеговалеж Възложителят може да поиска дейностите да започнат веднага след започването на снеговалежа.

При слаб снеговалеж /с дебелина до 3 см/ започва механизирано обработване на уличните платна срещу заледяване, чрез разпръскване на подходящи реагенти. Обработка се цялото пътнo платно, с цел да се предотврати залепването и уплътняването на снега върху пътната настилка. В случай, че снеговалежа спре и няма образувана снежна каша, площите не се обработват повече.

Когато снеговалежът е интензивен или продължителен, пътните платна се обработват, чрез механизирано разпръскване на смеси. Изчаква се реагентите да разтопят снега и леда. В резултат на обработката при движението на автомобилния поток се образува кафява снежна каша. Тя се отстранява, чрез механизирано обработване на пътните платна със снегоринни плугове, които изтласкват снега от оста на пътя към регулата, при движение на машините със скорост не по-голяма от 20 км/ч. След изтласкване на снежната каша, отново се разпръскват подходящи смеси, за последващо осигуряване на условия близки до тези при мокро пътнo платно.

Изпълнителят следва да разполага на склад с достатъчно реагенти и смеси за обезопасяване и почистване на площите при снеговалеж и поледица.

**Изпълнителят се задължава да отстранява за своя сметка повредите на техническата инфраструктура, причинени по негова вина при работа със снегопочистващите машини, както и да отстранява от пътните платна останалите**

**материали, след извършване на опесъчаването в края на съответните периоди от активно изпълнение на договора.**

**Изисквания към използваните материали:**

- За обезопасяване и стопяване на снега и леда на улични платна следва да се използват материали (химически смеси, пясъчно-солна смес) или минерални материали, които не застрашават здравето на хората, не оказват отрицателно въздействие върху пътните настилки и не замърсяват околната среда;
- Използването на материалите (химически смеси, пясъчно-солна смес) или минерални материали следва да са в съответствие с техническите изисквания на чл. 21 на Наредба РД – 02-20-19/12.11.2012г за поддържане и текущ ремонт на пътищата, издадена от МРРБ, както и съобразени с Техническа спецификация на АПИ от 2014г., Техническите правила и изисквания за поддържане на пътищата на Агенция „Пътна инфраструктура” от 2009г.;
- Използването на противообледенителни продукти /реагенти/ се допуска единствено след представяне на сертификат за качество и произход на материалите, придружени с резултати от анализи на състава от акредитирана лаборатория и в съответствие с европейското законодателство;
- Изпълнителят предоставя на Възложителя (преди започване на зимния период) Информационни листове за безопасност на използваните материали;
- Разходните норми на използваните материали (реагенти) за обезопасяване на пътищата, както и условията за тяхното използване са в зависимост от изискванията на Наредба № РД-02-20-19/12.11.2012г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата, издадена от Министерството на регионалното развитие и благоустройството;
- Изпълнителят няма право да превишава определените разходни норми, с изключение на случаите на извънредно ниски температури и заледяване, като ги съгласува с Възложителя.