

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

### I. Предмет на поръчката

#### Ремонт на улична мрежа на територията на град Трън

##### 1.1. Общи изисквания.

Ремонтните строително-монтажни работи включват: Основен ремонт ул. „Ал.Стамболийски“ в участъка от ОТ 48-38, Основен ремонт ул. Петко Д.Петков в участъка от ОТ 203-205 по ПУП на гр. Трън, Основен ремонт ул. 9-ти септември в участъка от ОТ 88-27, Основен ремонт ул. Врѣх в участъка от ОТ 9а – 9ф по ПУП на гр. Трън. При извършване на ремонтните дейности по улиците, изпълнителят следва да спазва стриктно предложенят график за изпълнение на поръчката. Графикът трябва да съдържа подробна информация за сроковете за изпълнение на отделните обекти, като обектите трябва да бъдат подредени приоритетно така, както са зададени от възложителя.

При окончателното завършване на строително-монтажните работи се прави и основно почистване на обектите, като всички отпадъци се натоварват на камион и се извозват на определеното за целта депо.

##### 2. Видове ремонтни дейности, включени в предмета на поръчката,

№	Вид на СМР
I	<b>ОСНОВЕН РЕМОНТ НА УЛ. АЛ. СТАМБОЛИЙСКИ В УЧАСТЪКА ОТ, 48-38</b>
1	Натоварване и превоз на строителни отпадъци
2	Изкоп в земни почви за бордюри
3	Ръчен изкоп в земни почви за бордюри
4	Изкоп в земни почви за тротоар
5	Ръчен изкоп в земни почви за тротоар
6	Натоварване и превоз на земни маси
7	Ръчно товаране на земни почви
8	Доставка, полагане и уплътнение на НТК 0/63
9	Доставка и монтаж бордюри 15/25/50
10	Доставка и монтаж тротоарни плочки 40/40
11	Нивелетнофрезование
12	Коригиране нивото на РЩ
13	Коригиране нивото на ДЩ

**Ремонт на улична мрежа на територията на град Трън**

14	Първи битумен разлив
15	Доставка и полагане на изравнителен пласт непълтна асфалтобетонова смес /биндер/
16	Втори битумен разлив
17	Доставка и полагане на износоустойчив пласт пълтна асфалтобетонова смес
<b>II ОСНОВЕН РЕМОНТ НА УЛ. ПЕТКО Д. ПЕТКОВ В УЧАСТЪКА О.Т. 203-205 ПО ПУП НА ГР. ТРЪН</b>	
1	Демонтаж стари тротоарни плочки
2	Натоварване и превоз на строителни отпадъци
3	Изкоп в земни почви за тротоар
4	Ръчен изкоп в земни почви за тротоар
5	Натоварване и превоз на земни маси
6	Ръчно товаране на земни почви
7	Доставка, полагане и уплътнение на НТК 0/63
8	Доставка и монтаж бордюри 15/25/50
9	Доставка и монтаж тротоарни плочки 40/40
10	Нивелетнофрезование
11	Доставка и монтаж на ДЦ
12	Коригиране нивото на РЦ
13	Коригиране нивото на ДЦ
14	Втори битумен разлив
15	Доставка и полагане на непълтна асфалтобетонова смес /биндер/ със средна дебелина 5 см
16	Втори битумен разлив
17	Доставка и полагане на износоустойчив пласт пълтна асфалтобетонова смес
<b>III ОСНОВЕН РЕМОНТ НА УЛ. 9-ТИ СЕПТЕМВРИ В УЧАСТЪКА О.Т. 88-27</b>	
1	Изкоп в земни почви за бордюри
2	Ръчен изкоп в земни почви за бордюри
3	Изкоп в земни почви за тротоар
4	Ръчен изкоп в земни почви за тротоар
5	Натоварване и превоз на земни маси
6	Доставка, полагане и уплътнение на НТК 0/63
7	Доставка и монтаж бордюри 15/25/50
8	Доставка и монтаж тротоарни плочки 40/40
9	Нивелетнофрезование

## Ремонт на улична мрежа на територията на град Трън

10	Коригиране нивото на РЩ
11	Коригиране нивото на ДЩ
12	Първи битумен разлив
13	Доставка и полагане на изравнителен пласт непълтна асфалтобетонна смес /биндер/
14	Втори битумен разлив
15	Доставка и полагане на износоустойчив пласт пълтна асфалтобетонна смес
IV	<b>ОСНОВЕН РЕМОНТ НА УЛ. ВРЪХ В УЧАСТЪКА О.Т. 9а-9в ПО ЦУП НА ГР. ТРЪН</b>
1	Нивелетнофрезование
2	Първи битумен разлив
3	Доставка и полагане на изравнителен пласт непълтна асфалтобетонна смес /биндер/
4	Втори битумен разлив
5	Доставка и полагане на износоустойчив пласт пълтна асфалтобетонна смес

### Изисквания за извършване ремонт на асфалтови настилки:

Изкърпването на дупки по асфалтобетонното покритие включва следните три основни операции: подготовка на повреденото място, запълване на дупката и уплътняване на положения материал. С оглед безопасността на движението и трите операции трябва да се извършват в един и същи ден. Повредените места се очертават с прави линии, които са успоредни и перпендикулярни на оста на пътя. Очертаната площ обхваща от 3 до 5см. здравата част на настилката. Разположените наблизо съседни повреди се обединяват в общи площи за изкърпване.

Очертаните площи се изрязват на дълбочина на повредата и се оформят с отвесни стени. След отстраняване на стария материал повреденото място се почиства с метли, телени четки или сгъстен въздух, като страничните и долната повърхност се намазват с течен битум загрят съответно до 50- 60° в количество 0,3 -0,5 литра/м<sup>2</sup>. При работа със студени асфалтови смеси повърхностите се намазват с течен битум загрят до 90- 110°С.

Полагането на асфалтовата смес се извършва в един или няколко пласта в зависимост от дълбочината на изрязването. При дълбочина до 5см. сместа се полага в един пласт, а при дълбочина над 5см.- в няколко пласта. В този случай всеки следващ пласт се полага след уплътняване на предишния. В основата се използва асфалтова смес с по-едра зърнометрия. При полагането на сместа се взема предвид коефициентът на уплътняване на горешите асфалтови смеси 1,25- 1,35 и на студените смеси 1,5 -1,6.

Уплътняването на положената асфалтова смес се извършва със статични, вибрационни и пневматични валици. Видът и броя на валиците се избират съобразно производителността на полагането, състава на сместа, дебелината на

## Ремонт на улична мрежа на територията на град Трън

пласта и температурата на въздуха. Валирането става най-малко с два ваялка - лек 4 до 6т. и тежък 8 до 10 тона. Уплътняването започва от краищата към средата на ремонтираното място. При полагане на горещи смеси уплътняването започва веднага и приключва, преди температурата на сместа да спадне под 70°C.

Уплътнената повърхност на ремонтираното място трябва да бъде на едно ниво със старото покритие. При използване на студени асфалтови смеси крйпката се оставя по-високо с 10- 15% с оглед уплътняването и от движението.

Големите по площ и височина вдъни, коловози, издувания и нагвания се разкопават по цялата деформирана дълбочина и се ремонтират по технологията на изкърпването. При подмяна на покритието на автобусни спирки и други участъци, при които в настидката възникват големи хоризонтални усилия, е целесъобразно да се използват асфалтови смеси с повишено съдържание на каменни фракции.

Качеството на влаганите материали се доказва със сертификат или декларация за съответствие - същите се представят с подаване на офертата и се прилагат в плик №2 „Предложение за изпълнение на поръчката”.

Асфалтовите пътно ремонтни работи да се извършват съгласно „Технически правила” и изисквания за поддържане на пътища "2014г. и Наредба №3/16.08.2010 г. за временна организация и безопасността на движението при извършване на СМР по улиците.